

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 49 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2000.98.1071 -j.t.) art. 71 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust 1 pkt 10. art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 75 ust. 3, art. 84 ust. 1 i ust. 2, art. 85 ust. 1, ust.2, ust 3 *ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) § 3 ust.1 pkt 60 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.06.2012 Pana Ryszard Wodyńskiego , działającego z upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, z/s 45-231 Opole, ul. Oleska 127 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „ Budowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 457 km 16+513 w miejscu istniejącego mostu przewidzianego do rozbiórki wraz z korektą łuku w miejscowości Stare Kolnie”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu:

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na :

„ Budowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 457 km 16+513 w miejscu istniejącego mostu przewidzianego do rozbiórki wraz z korektą łuku w miejscowości Stare Kolnie”

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

u z a s a d n i e

Wnioskiem z dnia 05.06.2012 Pan Ryszard Wodyński - Tarcopol Sp. z o.o. działając z upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, z/s 45-231 Opole,

ul. Oleska 127 zwrócił się do Wójta Gminy w Popielowie z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „*Budowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 457 km 16+513 w miejscu istniejącego mostu przewidzianego do rozbiórki wraz z korektą łuku w miejscowości Stare Kolnie*”.

Przedmiotowy wniosek został uzupełniony w dniu 26.06.2012r.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja zrealizowana będzie na terenie Gminy Popielów w obrębach ewidencyjnych – Popielów, Stare Kolnie, Karłowice.

Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.z 2008 roku Nr 199 poz. 1227) Wójt Gminy Popielów wystąpił o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu – pisma nr ITR.6220.06.2012.MM z dnia 03.07.2012r. Do wniosku załączona została Karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z wypisem i wyrysem z mpzp, kopia mapy ewidencyjnej, wersja elektroniczna na płycie CD.

Organy opiniujące tj.: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem nr RDOŚ-4241.228.2012.WL z dnia 19.07.2012r (data wpływu do Urzędu Gminy 23.07.2012r) stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem nr NZ/KF-4325-2-53/12 z dnia 17.07.2012r (data wpływu do Urzędu Gminy 20.07.2012) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po analizie złożonego przez Wnioskodawcę wniosku oraz nadesłanych do tutejszego Urzędu opinii w przedmiocie sprawy Wójt Gminy Popielów odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu co zawarto w postanowieniu nr ITR.6220.06.2012. MM z dnia 24.07.2012r.

Zgodnie z przyjętymi uwarunkowaniami określonymi w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano przed wydaniem postanowienia odpowiednio: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu,

zakres prac związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo oddziaływania, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

W dniu 06.08.2012r do Urzędu Gminy w Popielowie wpłynęło pismo wnioskodawcy tj.: TARCOPOL Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting informujące o zmianach projektowych podstawowych parametrów projektowanego obiektu inżynierskiego, które są wynikiem „dopasowania” projektowanego mostu do jego obecnego wyglądu oraz historycznego położenia na granicy Górnego i Dolnego Śląska.

W związku z powyższym Wójt Gminy Popielów wystąpił o ponowną opinię – wynikającą ze zmiany parametrów planowanego przedsięwzięcia, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu – pisma nr ITR.6220.06.2012.MM z dnia 27.08.2012r. Do wniosku załączona została Karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z wypisem i wyrysem z mpzp, kopia mapy ewidencyjnej, wersja elektroniczna na płycie CD, uzupełnienie wniosku strony wraz z wyjaśnieniami, pismo wnioskodawcy nr TPM-362/2012 oraz korespondencje w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych.

Organy opiniujące tj.: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem nr RDOŚ-4241.304.2012.WL z dnia 14.09.2012r (data wpływu do Urzędu Gminy 17.09.2012r) stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem nr NZ/KF-4325-2-53/12 z dnia 04.09.2012r (data wpływu do Urzędu Gminy 07.09.2012) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia opinia nr NZ/KF-4325-2-53/12 z dnia 17.07.2012r jest nadal obowiązująca.

Ostateczny, uzgodniony i opiniowany zakres prac objętych wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej dotyczy budowy mostu o poniżej przedstawionych parametrach.

1. Parametry projektowanego mostu

- Most z blachy falistej np. ViaCon SUPER-COR SC-39B wykonany na klasę obciążeń A wg PN-85/S-10030
- Długość łukowych profili stalowych (u podstawy) $L=24,40$ m
- Światło poziome $B_s=9,145$ m
- Szerokość całkowita $B_c=19,46$ m
- Kąt skrzyżowania konstrukcji z przeszkodą $\alpha = 55^\circ$

2. Umocnienie skarp i kryta ciekłu:

- Narzut kamienny gr. 0,3 m na geowłókninie
- Skarpy nasypu umocnione kamieniem na betonie

3. Odwodnienie

- Odprowadzenie wody z powierzchni obiektu realizowane jest poprzez poprzeczne, spadki wynikające z pochylenia jezdni na łukach i jednostronne spadki 3,0 % na częściach chodnikowych

4. Powierzchnia działki wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej

- Powierzchnia projektowanego mostu wynosi 234,97 m²

Pozostałe parametry mostu, technologia wykonania, wpływ realizacji przedsięwzięcia na środowisko oraz obszar jego realizacji i oddziaływania nie ulegają zmianie w stosunku do podanych w karcie informacyjnej złożonej razem z wnioskiem.

Inwestycja będzie polegała na:

- rozbiórce istniejącego obiektu,
- korekcie łuku drogi w planie z wyniesieniem nasypu drogowego ku górze,
- budowie nowego obiektu mostowego,
- umocnieniu skarp koryta ciekłu w obrębie mostu wraz ze stożkami nasypu drogowego,
- przebudowie sieci teletechnicznej podwieszanej do istniejącego obiektu.

Umocnienie skarp i kryta ciekłu:

- Narzut kamienny gr. 0,5m
- Skarpy nasypu umocnione kamieniem na betonie

Odprowadzenie wody z powierzchni obiektu realizowane będzie poprzez poprzeczne, spadki wynikające z pochylenia jezdni na łukach i jednostronne spadki 2,5% na częściach chodnikowej i 4% na wąskiej kapie.

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 457 obejmować będzie tereny położone w granicach pasa drogowego oraz bezpośrednio do niego przylegające. Potencjalne oddziaływanie planowanej inwestycji ograniczy się także wyłącznie do tych terenów.

Powierzchnia zajmowana przez projektowany obiekt drogowy ulegnie nieznacznej zmianie w stosunku do stanu obecnego. Nie zmieni się sposób wykorzystania terenu. Zmiany dotyczyć będą korekty łuku w planie ponieważ projektowany most przebiegał będzie od strony DW w stosunku do mostu istniejącego. Zostanie tym samym poszerzony pas drogi wojewódzkiej w rejonie mostu. Wszelkie prace budowlane i ruch sprzętu odbywać się będą przede wszystkim po terenie istniejących dróg publicznych. W ramach inwestycji będą przygotowane zjazdy tymczasowe zlikwidowane po realizacji planowanego przedsięwzięcia a teren po nich zostanie zrekultywowany.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się składowania odpadów i materiałów budowlanych na obszarze realizacji inwestycji. Składowanie odpadów bieżących, w krótkim okresie czasu, odbywać się będzie na terenie wskazanym i udostępnionym przez Inwestora na powierzchniach oznaczonych i utwardzonych. Na okres budowy może wystąpić konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze techniczne. Wszystkie składy materiałów i paliw będą zabezpieczone w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego.

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu planowanej inwestycji dominują obecnie ciekły powierzchniowe i tereny leśne. Teren jest jednorodny, o nieznacznie urozmaiconej rzeźbie, dość znacznie zadrzewiony oraz zakrzewiony. W bliskim sąsiedztwie mostu nie odnotowano żadnych istotnych siedlisk czy gatunków roślin. W nieco większej odległości występuje także tereny rolne (głównie pola uprawne) zabudowa mieszkaniowa. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Stobrawskiego Parku Krajobrazowego, który został powołany rozporządzeniem Wojewody Opolskiego w 1999 roku na powierzchni 52 636,5 ha. Wybór rodzaju technologii realizacji przedsięwzięcia budowlanego, został poprzedzony analizą pod względem technologicznym, ekonomiczno-finansowym, organizacyjnym i oddziaływania na środowisko naturalne.

Planowana budowa nowego mostu drogowego ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi. Budowa obiektu mostowego nie spowoduje zmiany prognozowanego natężenia ruchu. Na czas budowy mostu ruch pojazdów zostanie zachowany na starym obiekcie aż do czasu przeniesienia go na nowy.

Wszelkie prace związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, przyrody i środowiska. Inwestycja ma na celu rozbiórkę istniejącego obiektu wraz z dojazdami, korektę łuku drogi w planie i budowę nowego obiektu wraz z dojazdami o parametrach zgodnych z wytycznymi podanymi przez Inwestora ze spełnieniem wymagań zakresie hydrologii tj. światła pionowego i poziomego oraz przebudowę infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą. Odprowadzenie wody z powierzchni obiektu realizowane jest poprzez poprzeczne, spadki wynikające z pochylenia jezdni na łukach i jednostronne spadki na części chodnikowej do rowów przydrożnych. Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych istniejącego mostu konieczne jest zabezpieczenie koryta potoku przed zanieczyszczeniem gruzem rozbiórkowym. W tym celu należy wykonać pomost na przykład z elementów drewnianych. Pomost powinien zabezpieczać koryto potoku 3,0 m powyżej i 3,0 m poniżej obrysu mostu.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia może wystąpić lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. W celu ochrony powietrza atmosferycznego w trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się:

- używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym,

- zabezpieczenie (przykrycie) miejsc składowania materiałów budowlanych,
- unikanie niepotrzebnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego,
- eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy na drogi publiczne.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu drogowego w związku z planowanym przedsięwzięciem. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

W trakcie realizacji inwestycji na terenie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Niemniej jednak relatywnie krótki okres prowadzenia prac nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości dla otoczenia. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

- używany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym,
- eliminowana będzie praca maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- zaplecze budowy będzie zlokalizowane w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych,
- prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej.

Natomiast w trakcie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu będzie spowodowana głównie ruchem pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych. Wytwarzane odpady (np. masy ziemne, gruz, asfalt) w miarę możliwości będą wykorzystywane na terenie inwestycji. Pozostałe odpady będą przekazywane innym posiadaczom odpadów uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych, ze względu na ryzyko zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz ziemi, wykonawca będzie zobowiązany do używania sprzętu i maszyn w dobrym stanie technicznym oraz zabezpieczenia miejsc ich postoju w celu ograniczenia możliwości przedostania się substancji ropopochodnych do tych komponentów środowiska. Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych koryto ciekę będzie zabezpieczone przed zanieczyszczeniem gruzem rozbiórkowym. W tym celu będzie wykonany pomost przykrywający ciek (np. z elementów drewnianych). Pomost będzie zabezpieczał koryto potoku 3,0 m powyżej i

3,0 m poniżej obrysu mostu oraz całe koryto ciek pod mostem. Po realizacji inwestycji teren, który nie został trwale przekształcony, zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Funkcjonowanie przedsięwzięcia, będzie się wiązało z powstaniem wód opadowych i roztopowych, które z terenu mostu oraz odcinka drogi prowadzącej do niego (jezdni, poboczy, chodników) będą odprowadzane powierzchniowo, poprzez nadane spadki poprzeczne, do kanału przykrawężnikowego, następnie do rowu przydrożnego i dalej do rzeki Budkowiczanki. Na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rzeki Budkowiczanki uzyskane zostanie pozwolenie wodnoprawne.

Na podstawie posiadanej dokumentacji nie stwierdzono możliwego skumulowanego oddziaływania na środowisko.

Realizacja jak i użytkowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą powodowały zagrożenia wystąpienia poważnej awarii.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z treści przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w bliskim sąsiedztwie mostu nie odnotowano siedlisk oraz stanowisk chronionych gatunków roślin. Z analizy przedłożonej dokumentacji oraz danych przyrodniczych będących w posiadaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach Stobrawskiego Parku Krajobrazowego oraz w sąsiedztwie obszaru *Natura 2000 „Grądy Odrzańskie”* (ok. 680 m) i obszaru *Natura 2000 „Łąki w okolicach Karłowic nad Stobrawą”* (ok. 630 m). Ponadto w lesie, który znajduje się w sąsiedztwie przedmiotowego mostu stwierdzono występowanie konwalii majowej *Convallaria majalis*, tj. gatunku objętego ochroną częściową na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 stycznia 2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2012 r. poz. 81), nie stwierdzono natomiast występowania chronionych gatunków grzybów i zwierząt.

Rozporządzenie Nr 0151/P/19/06 Wojewody Opolskiego z dnia 8 maja 2006 r. w sprawie *Stobrawskiego Parku Krajobrazowego* (Dz. Urz. Woj. Op. z 2006 r. Nr 33, poz. 1136) w § 3 wprowadziło zakaz realizacji na terenie obszaru chronionego krajobrazu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 17 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, z późn. zm.) zakaz powyższy nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Przedmiotowe zamierzenie zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 z późn. zm.), tj. *wydzielenie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa,*

utrzymywanie oraz wykonanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji, stanowi inwestycję celu publicznego, w związku z powyższym nie podlega zakazom wprowadzonym na obszarze Parku Krajobrazowego.

W Obszarze Specjalnej Ochrony Ptaków Grądy Odrzańskie PLB 020002 występują co najmniej 22 gatunki ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej 79/409/EW. W okresie lęgowym obszar ten zasiedla 1 % populacji krajowej takich gatunków jak: dzięcioł zielonosiwy *Picus canus*, kania czarna *Milvus migrans*, muchołówka białoszysza *Ficedula albicollis*, czapla siwa *Ardea cinerea*. W stosunkowo wysokim zagęszczeniu występują również: bocian biały *Ciconia ciconia*, bocian czarny *Ciconia nigra*, kania ruda *Milvus milvus*, trzmiełojad *Pernis apivorus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, sieweczka rzeczna *Charadrius dubius*, srokosz *Lanius excubitor* i dzięcioł średni *Dendrocopos medius*. W Standardowym Formularzu Danych (SDF) wśród zagrożeń dla przedmiotowego obszaru Natura 2000 wymienia się zanieczyszczenia wód, osuszanie terenu oraz odstąpienie od obowiązujących zasad gospodarki leśnej. Biorąc pod uwagę lokalizację planowanej inwestycji, jej odległość od ww. obszaru Natura 2000 oraz zakres przewidzianych prac uznaje się, że nie będzie ona generować żadnego z powyższych zagrożeń. Ponadto w wyniku realizacji planowanego zamierzenia nie zostaną zniszczone stanowiska i siedliska ptaków będących przedmiotem ochrony w tym obszarze, gdyż wnioskowane czynności prowadzone będą poza stanowiskami i siedliskami gatunków, dla ochrony których wyznaczono ten obszar Natura 2000.

Drugim obszarem Natura 2000 położonym w pobliżu planowanej budowy mostu wraz z korektą łuku w miejscowości Stare Kolnie jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Łąki w okolicy Karłowic nad Stobrawą PLH 160012. Zgodnie z SDF tego obszaru Natura 2000 przedmiotem ochrony są tutaj bezkręgowce wymienione w Załączniku II Dyrektywy Rady 92/43/EWG, tj.: 1059 modraszek telejus *Maculinea teleius*, 1060 czerwończyk nieparek *Lycaena dispar* i 1061 modraszek nausitous *Maculinea nausithous*. W SDF jako zagrożenie dla przedmiotowego obszaru Natura 2000 wymienia się zmianę stosunków wodnych i długoterminowe zaniechanie użytkowania łąk w okolicach Karłowic oraz zmiany w korycie Stobrawy. Z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja będzie zlokalizowana w odległości ok. 630 m od granicy ww. obszaru oraz ze względu na charakter przedmiotowych prac należy uznać, że jej wykonanie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na gatunki motyli będące przedmiotem ochrony w tym obszarze Natura 2000. Ponadto planowana inwestycja nie będzie niosła za sobą żadnych zagrożeń określonych w SDF.

Ponadto w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,

- obszary górskie lub leśne,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Zgodnie ze stanowiskiem Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, w przypadku realizacji planowanej inwestycji w sposób powodujący naruszanie zakazów dotyczących chronionych gatunków roślin, o których mowa w § 6 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2012 r. poz. 81), należy uzyskać zezwolenie właściwego organu ochrony środowiska wskazanego w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, z późn. zm.).

Przedsięwzięcie nie będzie kumulować z innymi przedsięwzięciami.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Ponieważ w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn.zm.), w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Popielowie, sołectwach Popielów i Stare Kolnie oraz na stronie internetowej Gminy Popielów oraz dostarczona stronom poprzez zawiadomienie.

p o u c z e n i e

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem Wójta Gminy Popielów w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

2. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r., Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.)

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik nr 1

Otrzymują:

1. ZDW Opole, 45-231 Opole, ul. Oleska 127
2. wnioskodawca – TARCOPOL SP Z O.O, Oddział Wrocław TPM Consulting 54-611 Wrocław, ul. Stanisławowska 27
3. a/a
4. strony postępowania – wg wykazu stron poprzez zawiadomienie
5. strony postępowania - obwieszczeniem na stronie UG BIP Popielów, tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy, tablicy ogłoszeń sołectwa Stare Siołkowice i Popielów

Do wiadomości:

- 1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, 45-512 Opole, ul. Obrońców Stalingradu 66
- 2 PPIS Opole ul. Krakowska 51, 45-018 Opole

Charakterystyka przedsięwzięcia dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 457 km 16+513 w miejscu istniejącego mostu przewidzianego do rozbiórki wraz z korektą łuku w miejscowości Stare Kolnie”

1. Parametry projektowanego mostu

- Most z blachy falistej np. ViaCon SUPER-COR SC-39B wykonany na klasę obciążeń A wg PN-85/S-10030
- Długość łukowych profili stalowych (u podstawy) $L=24,40$ m
- Światło poziome $B_s=9,145$ m
- Szerokość całkowita $B_c=19,46$ m
- Kąt skrzyżowania konstrukcji z przeszkodą $\alpha = 55^\circ$

2. Umocnienie skarp i kryta ciek:

- Narzut kamienny gr. 0,3 m na geowłókninie
- Skarpy nasypu umocnione kamieniem na betonie

3. Odwodnienie

- Odprowadzenie wody z powierzchni obiektu realizowane jest poprzez poprzeczne, spadki wynikające z pochylenia jezdni na łukach i jednostronne spadki 3,0 % na częściach chodnikowych

4. Powierzchnia działki wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej

- Powierzchnia projektowanego mostu wynosi 234,97 m²

Pozostałe parametry mostu, technologia wykonania, wpływ realizacji przedsięwzięcia na środowisko oraz obszar jego realizacji i oddziaływania nie ulegają zmianie w stosunku do podanych w karcie informacyjnej złożonej razem z wnioskiem.

Inwestycja będzie polegała na:

- rozbiórce istniejącego obiektu,
- korekcie łuku drogi w planie z wyniesieniem nasypu drogowego ku górze,
- budowie nowego obiektu mostowego,
- umocnieniu skarp koryta ciek w obrębie mostu wraz ze stożkami nasypu drogowego,
- przebudowie sieci teletechnicznej podwieszanej do istniejącego obiektu.

Umocnienie skarp i kryta ciek:

- Narzut kamienny gr. 0,5m
- Skarpy nasypu umocnione kamieniem na betonie

Odprowadzenie wody z powierzchni obiektu realizowane będzie poprzez poprzeczne, spadki wynikające z pochylenia jezdni na łukach i jednostronne spadki 2,5% na częściach chodnikowej i 4% na wąskiej kapie.

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 457 obejmować będzie tereny położone w granicach pasa drogowego oraz bezpośrednio do niego przylegające. Potencjalne oddziaływanie planowanej inwestycji ograniczy się także wyłącznie do tych terenów.

Powierzchnia zajmowana przez projektowany obiekt drogowy ulegnie nieznacznej zmianie w stosunku do stanu obecnego. Nie zmieni się sposób wykorzystania terenu. Zmiany dotyczyć będą korekty łuku w planie ponieważ projektowany most przebiegał będzie od strony DW w stosunku do mostu istniejącego. Zostanie tym samym poszerzony pas drogi wojewódzkiej w rejonie mostu.

Wszelkie prace budowlane i ruch sprzętu odbywać się będą przede wszystkim po terenie istniejących dróg publicznych. W ramach inwestycji będą przygotowane zjazdy tymczasowe zlikwidowane po realizacji planowanego przedsięwzięcia a teren po nich zostanie zrekultywowany.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się składowania odpadów i materiałów budowlanych na obszarze realizacji inwestycji. Składowanie odpadów bieżących, w krótkim okresie czasu, odbywać się będzie na terenie wskazanym i udostępnionym przez Inwestora na powierzchniach oznaczonych i utwardzonych. Na okres budowy może wystąpić konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze techniczne. Wszystkie składy materiałów i paliw będą zabezpieczone w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego.

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu planowanej inwestycji dominują obecnie ciekły powierzchniowe i tereny leśne. Teren jest jednorodny, o nieznacznie urozmaiconej rzeźbie, dość znacznie zadrzewiony oraz zakrzewiony. W bliskim sąsiedztwie mostu nie odnotowano żadnych istotnych siedlisk czy gatunków roślin. W nieco większej odległości występuje także tereny rolne (głównie pola uprawne) zabudowa mieszkaniowa. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Stobrawskiego Parku Krajobrazowego, który został powołany rozporządzeniem Wojewody Opolskiego w 1999 roku na powierzchni 52 636,5 ha. Wybór rodzaju technologii realizacji przedsięwzięcia budowlanego, został poprzedzony analizą pod względem technologicznym, ekonomiczno-finansowym, organizacyjnym i oddziaływania na środowisko naturalne.

Planowana budowa nowego mostu drogowego ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi. Budowa obiektu mostowego nie spowoduje zmiany prognozowanego natężenia ruchu. Na czas budowy mostu ruch pojazdów zostanie zachowany na starym obiekcie aż do czasu przeniesienia go na nowy. Wszelkie prace związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, przyrody i środowiska. Inwestycja ma na celu rozbiórkę istniejącego obiektu wraz z dojazdami, korektę łuku drogi w planie i budowę nowego obiektu wraz z

dojazdami o parametrach zgodnych z wytycznymi podanymi przez Inwestora ze spełnieniem wymagań zakresie hydrologii tj. światła pionowego i poziomego oraz przebudowę infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą. Odprowadzenie wody z powierzchni obiektu realizowane jest poprzez poprzeczne, spadki wynikające z pochylenia jezdni na łukach i jednostronne spadki na części chodnikowej do rowów przydrożnych. Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych istniejącego mostu konieczne jest zabezpieczenie koryta potoku przed zanieczyszczeniem gruzem rozbiórkowym. W tym celu należy wykonać pomost na przykład z elementów drewnianych. Pomost powinien zabezpieczać koryto potoku 3,0 m powyżej i 3,0 m poniżej obrysu mostu.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia może wystąpić lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. W celu ochrony powietrza atmosferycznego w trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się:

- używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym,
- zabezpieczenie (przykrycie) miejsc składowania materiałów budowlanych,
- unikanie niepotrzebnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego,
- eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy na drogi publiczne.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu drogowego w związku z planowanym przedsięwzięciem. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza. W trakcie realizacji inwestycji na terenie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Niemniej jednak relatywnie krótki okres prowadzenia prac nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości dla otoczenia. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej w trakcie realizacji przedsięwzięcia:

- używany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym,
- eliminowana będzie praca maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- zaplecze budowy będzie zlokalizowane w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych,
- prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej.