

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : dROGA DOJAZDOWA DO OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO
ADRES INWESTYCJI : nOWE SIOŁKOWICE
INWESTOR : <<nazwa zamawiającego>>
ADRES INWESTORA : <<adres zamawiającego>>
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>

DATA OPRACOWANIA : 29.05.2018

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
29.05.2018

Data zatwierdzenia

| Lp. | Nazwa | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Kp | Z | Kzm | RAZEM |
|-----|---|-----------|-----------|--------|------|------|------|-------|
| 1 | DOJAZD OD UL. WIEJSKIEJ DO MOSTKU | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | NAWIERZCHNIA PRZEPUS-TU I DOJAZD DO ŚCIEŻKI BETONOWEJ | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | RAZEM netto | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | VAT | | | | | | | 0.00 |
| | Razem brutto | | | | | | | 0.00 |

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Pozycje kosztorysowe | Nazwa | Wartość | Jedn. miary | Ilość jedn. | Wskaźnik na jednostkę | Udział procentowy |
|---|----------------------|--|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1 - 7 | DOJAZD OD UL. WIEJSKIEJ DO MOST-KU | 0.00 | | | | 0.00% |
| 2 | 8 - 16 | NAWIERZCHNIA PRZEPUSTU I DOJAZD DO ŚCIEŻKI BETONOWEJ | 0.00 | | | | 0.00% |
| | | RAZEM netto | 0.00 | | | | 0.00% |
| | | VAT | 0.00 | | | | 0.00% |
| | | Razem brutto | 0.00 | | | | 0.00% |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | 0.00 | | | | |

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|---|---|----------------|--------------|-----------------|
| 1 | | DOJAZD OD UL. WIEJSKIEJ DO MOSTKU | | | |
| 1 | KNR 2-01 d.1 0119-03 analogia | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - TYCZENIE | km | | |
| | | 0.55 | km | 0.550 | |
| | | | | RAZEM | 0.550 |
| 2 | KNR 2-31 d.1 0204-05 analogia | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm | m ² | | |
| | | 350*3.50 | m ² | 1225.000 | |
| | | | | RAZEM | 1225.000 |
| 3 | KNR 2-31 d.1 0204-06 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 8 | m ² | | |
| | | 350*3 | m ² | 1050.000 | |
| | | | | RAZEM | 1050.000 |
| 4 | KNR 2-31 d.1 0103-04 z.o.2.13. 9902-01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | 350*3.50+200*3.50 | m ² | 1925.000 | |
| | | | | RAZEM | 1925.000 |
| 5 | KNR 2-31 d.1 0204-05 analogia | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - frezowina asfaltowa | m ² | | |
| | | 1925 | m ² | 1925.000 | |
| | | | | RAZEM | 1925.000 |
| 6 | KNR 2-31 d.1 0103-04 z.o.2.13. 9902-01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | 350*3.50+200*3.50 | m ² | 1925.000 | |
| | | | | RAZEM | 1925.000 |
| 7 | KNR 2-01 d.1 0119-03 analogia | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - pomiar powykonawczy | szt | | |
| | | 1 | szt | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 2 | | NAWIERZCHNIA PRZEPUSTU I DOJAZD DO ŚCIEŻKI BETONOWEJ | | | |
| 8 | KNR 2-01 d.2 0119-03 analogia | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - TYCZENIE | km | | |
| | | 0.05 | km | 0.050 | |
| | | | | RAZEM | 0.050 |
| 9 | KNR 2-31 d.2 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm | m ² | | |
| | | 50*4.00 | m ² | 200.000 | |
| | | | | RAZEM | 200.000 |
| 10 | KNR 2-31 d.2 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | 50*4.00 | m ² | 200.000 | |
| | | | | RAZEM | 200.000 |
| 11 | KNR 2-31 d.2 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m ² | | |
| | | 50*4.00 | m ² | 200.000 | |
| | | | | RAZEM | 200.000 |
| 12 | KNR 2-31 d.2 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 | m ² | | |
| | | 50*4.00 | m ² | 200.000 | |
| | | | | RAZEM | 200.000 |
| 13 | KNR 2-31 d.2 0103-04 z.o.2.13. 9902-01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | 350*3.50+200*3.50 | m ² | 1925.000 | |
| | | | | RAZEM | 1925.000 |
| 14 | KNR 2-31 d.2 0204-05 analogia | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - frezowina asfaltowa | m ² | | |
| | | 200 | m ² | 200.000 | |
| | | | | RAZEM | 200.000 |
| 15 | KNR 2-31 d.2 0103-04 z.o.2.13. 9902-01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | 200 | m ² | 200.000 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|---------------------|---|------|---------|---------|
| 16 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - pomiar powykonawczy | szt | RAZEM | 200.000 |
| d.2 | 0119-03 analogia | | 1 | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |