

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej na odcinku ulica Kraszewskiego - ulica Wolności w Popielowie.
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 1190/18, 1188/92, 1189/92, 883/119, 671/188, 807/40
INWESTOR : Gmina Popielów
ADRES INWESTORA : 46-090 Popielów
WYKONAWCA ROBÓT : ---ZAMÓWIENIE PUBLICZNE---
ADRES WYKONAWCY : ---ZAMÓWIENIE PUBLICZNE---
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : INŻ.ARCH. MATEUSZ MACIOSZEK - 06/OPOKK/2015
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : INŻ TOMASZ JONEK
DATA OPRACOWANIA : 07.02.2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
07.02.2020

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-----------|---|----------------|----------|----------|
| 1 | | Roboty pomiarowe | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie | km | | |
| d.1 | 0111-01 | równinnym 1.456 | km | 1.456 | |
| | | | | RAZEM | 1.456 |
| 2 | | Karczowanie drzew i krzewów | | | |
| 2 | KNR 2-01 | Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia | ha | | |
| d.2 | 0108-04 | 0.40 | ha | 0.400 | |
| | | | | RAZEM | 0.400 |
| 3 | KNR 2-01 | Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 10- | szt. | | |
| d.2 | 0101-01 | 15 cm) 100 | szt. | 100.000 | |
| | | | | RAZEM | 100.000 |
| 4 | KNR 2-01 | Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 16- | szt. | | |
| d.2 | 0101-02 | 25 cm) 25 | szt. | 25.000 | |
| | | | | RAZEM | 25.000 |
| 5 | KNR 2-01 | Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26- | szt. | | |
| d.2 | 0101-03 | 35 cm) 8 | szt. | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 6 | KNR 2-01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) | szt. | | |
| d.2 | 0103-04 | 4 | szt. | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 7 | KNR 2-01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm) | szt. | | |
| d.2 | 0103-05 | 2 | szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 8 | KNR 2-01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) | szt. | | |
| d.2 | 0105-04 | 13 | szt. | 13.000 | |
| | | | | RAZEM | 13.000 |
| 9 | KNR 2-01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) | szt. | | |
| d.2 | 0105-05 | 8 | szt. | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 10 | KNR 2-01 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km | mp | | |
| d.2 | 0110-03 | 15.00 | mp | 15.000 | |
| | | | | RAZEM | 15.000 |
| 3 | | Konserwacja rowów | | | |
| 11 | KNR 15-01 | Ręczne wykoszenie porostów gęstych miękkich ze skarp | m ² | | |
| d.3 | 0114-03 | 2000.00 | m ² | 2000.000 | |
| | | | | RAZEM | 2000.000 |
| 12 | KNNR 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w | m ³ | | |
| d.3 | 0202-01 | gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowy- ładowniczymi - miejscowa korekta trasy rowu wraz z podniesieniem niwelety 600.00 | m ³ | 600.000 | |
| | | | | RAZEM | 600.000 |
| 13 | KNNR 1 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych me- chanicznie w gruntach kat.I-III | m ² | | |
| d.3 | 0503-03 | 3200.00 | m ² | 3200.000 | |
| | | | | RAZEM | 3200.000 |
| 14 | KNR 15-01 | Odmulenie koparko-odmularkami cieków o szer.dna do 0.8 m. Grub.warstwy | m | | |
| d.3 | 0116-02 | odmulanej 20 cm 800.00 | m | 800.000 | |
| | | | | RAZEM | 800.000 |
| 15 | KNR 2-11 | Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. | m ² | | |
| d.3 | 0411-01 | 60x40x8 < rów od km 1+ 420 do km 1+450) 30 x 4= 120 < wloty i wyloty przepustów > 30,00 150.00 | m ² | 150.000 | |
| | | | | RAZEM | 150.000 |
| 4 | | Roboty drogowe | | | |
| 16 | KNNR 6 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie | m ² | | |
| d.4 | 0802-04 | 35 x3 = 105 105.00 | m ² | 105.000 | |
| | | | | RAZEM | 105.000 |
| 17 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | | |
| d.4 | 0101-02 | < ulica Wolności .> 15 < ulica Karaszeńskiego > 15 105.00 | m | 105.000 | |
| | | | | RAZEM | 105.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|--------------------------|---|--|--|---|
| 18 | KNNR 6 d.4 0101-03 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników < dz. nr 1188/92 > $30 \times 2 + 420 \times 4 = 1740$ < dz. 671/188 > $6 \times 6 = 36$ < dz. nr 1189/92 > $660 \times 4 = 2640$ < dz. nr 883/119 > $311 \times 4 + 22 \times 5 = 1354$ < dz. nr 807/140 > $(5 + 15)/2 \times 4,33 = 43,30$ 5813.30 | m ² m ² | 5813.300 | RAZEM 5813.300 |
| 19 | KNNR 6 d.4 0101-02 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników 5813.30 | m ² m ² | 5813.300 | RAZEM 5813.300 |
| 20 | KNR 2-31 d.4 0104-07 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 5813.30 | m ² m ² | 5813.300 | RAZEM 5813.300 |
| 21 | KNR 2-31 d.4 0104-08 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm Krotność = 5 5813.30 | m ² m ² | 5813.300 | RAZEM 5813.300 |
| 22 | KNR 2-01 d.4 0211-08 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m ³ w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km $5813 \times 0,50 \times 0,85 = 2470$ 2470.00 | m ³ m ³ | 2470.000 | RAZEM 2470.000 |
| 23 | KNR 2-01 d.4 0214-03 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 4 1070.00 | m ³ m ³ | 1070.000 | RAZEM 1070.000 |
| 24 | KNNR 1 d.4 0406-01 | Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przetrzaniem gruntu uzyskanego z ukopu; grunt kat. I-II 800.00 | m ³ m ³ | 800.000 | RAZEM 800.000 |
| 25 | KNNR 1 d.4 0408-03 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczarkami 800.00 | m ³ m ³ | 800.000 | RAZEM 800.000 |
| 26 | KNNR 6 d.4 0113-01 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 30 cm Krotność = 2 5813.00 | m ² m ² | 5813.000 | RAZEM 5813.000 |
| 27 | KNR AT-03 d.4 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 5813.00 | m ² m ² | 5813.000 | RAZEM 5813.000 |
| 28 | KNNR 6 d.4 0309-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna) 5645.00 | m ² m ² | 5645.000 | RAZEM 5645.000 |
| 29 | KNNR 6 d.4 0110-02 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 7 cm Krotność = 1.2 150.00 | m ² m ² | 150.000 | RAZEM 150.000 |
| 30 | KNNR 6 d.4 0309-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna) 150.00 | m ² m ² | 150.000 | RAZEM 150.000 |
| 31 | KNR 2-31 d.4 0204-03 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm - dotyczy pobocza $1452 \times 0,5 \times 2$ Krotność = 1.5 1452.00 | m ² m ² | 1452.000 | RAZEM 1452.000 |
| 32 | KNR 2-31 d.4 0816-03 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm < km 0+721 > 7 < km 0+900 > 7 14.00 | m m | 14.000 | RAZEM 14.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|---------------------|--|----------------------------------|------------|------------|
| 33 d.4 | KNR 2-31 0605-01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 2.50 | m ³ m ³ | 2.500 | 2.500 |
| | | | | RAZEM | 2.500 |
| 34 d.4 | KNR 2-31 0605-08 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 60 cm 14.00 | m m | 14.000 | 14.000 |
| | | | | RAZEM | 14.000 |
| 35 d.4 | KNR 2-31 0605-05 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm 4.00 | ściank. ściank. | 4.000 | 4.000 |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 36 d.4 | KNR 2-33 0702-01 | Wykonanie i montaż balustrad szczeblinkowych o wys.1,10 m oraz ich antyko- rozyjne zabezpieczenie farbami epoksydowo-poliuretanowymi ' 2 x 6 =12 m 12.00 | m m | 12.000 | 12.000 |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 37 d.4 | ryczałt | Koszt dostosowania się do warunków wykonywania robót (koszt opracowania i wykonania organizacji ruchu na czas wykonywania robót , koszt opracowania mapy powykonawczej) 1 | kpl. kpl. | 1.000 | 1.000 |
| | | | | RAZEM | 1.000 |