

METRYKA PROJEKTU

**Projekt budowlany i wykonawczy
budowy drogi gminnej wraz z budową oświetlenia drogowego.**

LOKALIZACJA:

**w m. Stobrawa gmina Popielów
ul. Buczka,
dz. nr 131, 169, 164/2, 207/3 k.m. 1.**

INWESTOR:

Gmina Popielów.

Oświadczamy, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA:

Drogowa.

PROJEKTANT:

- inż. Seweryn Kaczmarek - nr upr. WZDP 10/741/3/66.

BRANŻA:

Elektryczna.

PROJEKTANT:

- mgr inż. Gerard Mainka

**Data opracowania:
listopad 2008 r.**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Uzgodnienia,
2. Opis techniczny,
3. Plan orientacyjny,
4. Projekt zagospodarowania terenu,
5. Przekroje konstrukcyjne,
6. Rzut poziomy zjazdu,
7. Widok mijanki,
8. Przekroje konstrukcyjne i szczegóły,
9. Profil podłużny,
10. Przekroje normalne,
11. Projekt rozbudowy sieci oświetlenia ulicznego,
12. Dokumentacja z badań podłoża gruntowego,
13. Inwentaryzacja szaty roślinnej i gospodarka istniejącym drzewostanem,
14. Przedmiar robót na likwidację drzew i krzewów.

1. Podstawa opracowania.

1. Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430),
2. Ustawa z dnia 21.05.1985 - „O drogach publicznych” (Dz. U. Nr 14 z 1985r. z późn. zm.),
3. Ustawa z dnia 07.07.1984 - „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 89 z 1984 późn. zm.),
4. Umowa z inwestorem,
5. Mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500,
6. Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez zespół projektowy,
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23.06.2003 w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
8. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ze zmianami (Dz. U. z 2002 Nr 91 późn. 811).

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi gminnej ul. Buczka w m. Stobrawa gmina Popielów.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Stobrawa. Na drodze występują nawierzchnia nieulepszona na całej długości nawierzchnie są piaszczyste z gruzu, żużla i kamieni. Jezdnia o zmiennej szerokości 3,0 - 4,5 m posiada nieregularne spadki poprzeczne i podłużne, które nie pozwalają na odpowiedni spływ wód opadowych. Występują również miejscami zawyżone pobocze. Na projektowanym odcinku występuje sieć wodociągowa.

4. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się na całości odcinków nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 5 cm o szerokości 3,00 – 3,50m. Projektuje się również ścinkę pobocza w miejscach zawyżeń.

Po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi należy wykonać pobocze z tłucznia gr. 10 cm o szerokości 70 cm od krawędzi jezdni na całej długości odcinka. Ma to na celu zapobiegnięciu obłamywania się oraz podmywaniu krawędzi wykonanej nawierzchni.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcją jezdni i zjazdów. Do robót ziemnych zaliczyć należy również ścinkę pobocza oraz profilowanie skarp. Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie - zgodnie z uzgodnieniami branżowymi. Z uwagi na występowanie piasków o nośności G1 nie zachodzi potrzeba projektowania warstwy odsączającej. Projektuje się 3 mijanki szerokości 5,0 m.

Zgodnie z warunkami Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Oddział w Opolu na długości wału przeciwpowodziowego pobocze po stronie stopy wału należy poszerzyć do 1,0 m.

Spadek poprzeczny jezdni w kierunku od stopy wału. Na odcinku projektowanego wału rzędne niwelety drogi wynoszą od 139,50 do 139,91.

5. Zjazdy i skrzyżowania.

Zjazdy zostaną wykonane tylko na szerokościach pasa drogowego. Zjazdy wysokościowo dopasować do istniejących rzędnych wysokościowych posesji.

Lokalizację wszystkich zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.

6. Konstrukcja nawierzchni dróg i mijanek.

- warstwa ścieralna – z betonu asfaltowego 0 / 12,8 mm gr. 5 cm wg PN-S- -96025:2000,
- podbudowa z kruszywa drogowego o uziarnieniu ciągłym 0 - 31,5 mm gr. 15 cm o w noś. nie mniejszym niż 80% i zagęszczeniu $I_s > 1,0$ wg PN-S-06102: 1997,
- podbudowa z kruszywa drogowego o uziarnieniu ciągłym 0 - 63 mm gr. 15 cm o w noś. nie mniejszym niż 80% i zagęszczeniu $I_s > 1,0$ wg PN-S-06102: 1997.

7. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach.

- warstwa ścieralna – z betonu asfaltowego 0 / 12,8 mm gr. 5 cm wg PN-S- -96025:2000,
- podbudowa z kruszywa drogowego o uziarnieniu ciągłym 0 - 31,5 mm gr. 15 cm o w noś. nie mniejszym niż 80% i zagęszczeniu $I_s > 1,0$ wg PN-S-06102: 1997,
- podbudowa z kruszywa drogowego o uziarnieniu ciągłym 0 - 63 mm gr. 15 cm o w noś. nie mniejszym niż 80% i zagęszczeniu $I_s > 1,0$ wg PN-S-06102: 1997.

8. Zestawienia.

Długość przebudowywanej drogi wynosi:

- a. odcinek A – B - C – 876,24,
- b. odcinek B - D - 89,12 m.

Szerokość nawierzchni 3,0 – 3,50 m.

Łuki wyokrąglające na zjazdach $r = 3,0$ m.

Łuki na skrzyżowaniu 9,0 i 12,0 m.

Spadek poprzeczny jezdni 2 %, poboczy 6 %.

9. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nie dotyczy.

10. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenie budowlanego.

Nie dotyczy.

11. Zieleń.

Pasy poza pobocznymi obsiać trawą. Wycinka drzew wg odrębnego opracowania.

12. Badania geologiczne gruntu.

Według odrębnego opracowania (firmy ZUG GRUNT Opole ul. Grunwaldzka 3a).

13. Urządzenia i obiekty obce.

Na istniejących kablach pod jezdnią należy zastosować rury osłonowe dwudzielne długości jak na rys. nr 1.

14. Oświetlenie.

Według odrębnego opracowania.

15. Odwodnienie.

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie powierzchniowo na istniejący teren.

16. Informacje dodatkowe.

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych. Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z PN-S-02205 (Roboty ziemne. Drogi samochodowe. Wymagania i badania.).

17. Organizacja ruchu.

Niniejsze opracowanie nie obejmuje wykonania projektu organizacji ruchu na czas robót.

Projekt stałej organizacji - wg odrębnego opracowania.

18. Roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z warunkami uzgodnień załączonych do projektu,
- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu aparatem POLTRANS celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinventaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,

Projekt budowlany i wykonawczy przebudowy drogi gminnej i budowy oświetlenia.

- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

Projektant:

inż. Seweryn Kaczmarek - nr upr. WZDP 10/741/3/66.