

Biuro Obsługi Technicznej

„SEWI”

tel. 077 455 89 67; fax. 077 456 66 63 kom 602 779 951; 696 177 470  
45-264 OPOLE ul. Fieldorfa 6/1101 e-mail [botsewi@op.pl](mailto:botsewi@op.pl)

---

## METRYKA PROJEKTU

**Projekt wykonawczy  
przebudowy drogi gminnej.**

LOKALIZACJA:

**w m. Popielowska Kolonia gmina Popielów ul. Wiejska,  
dz. nr 405 k.m. 2.**

INWESTOR:

**Gmina Popielów.**

BRANŻA:

**Drogowa.**

**Oświadczam, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

PROJEKTANT:

**- inż. Seweryn Kaczmarek - nr upr. WZDP 10/741/3/66.**

OPRACOWALI:

**- mgr inż. Sebastian Wilisowski,**

**- inż. Sebastian Raudzis.**

**Data opracowania:  
październik 2006 r.**

# **OPI S TECHN I CZNY**

## **Podstawa opracowania.**

1. Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430),
2. Ustawa z dnia 21.05.1985 - „O drogach publicznych” (Dz. U. Nr 14 z 1985r. z późn. zm.),
3. Ustawa z dnia 07.07.1984 - „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 89 z 1984 późn. zm.),
4. Umowa z inwestorem,
5. Mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500,
6. Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez zespół projektowy,
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23.06.2003 w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
8. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.09.1997 w sprawie ogólnych z-z-sów bezpieczeństwa i higieny pracy ze zmianami ( Dz. U. z 2002 Nr 91 póź. 811).

## **1. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. Wiejska w m. Popielowska Kolonia gmina Popielów.

## **2. Opis stanu istniejącego.**

Drogi gminne zlokalizowane są w południowo – zachodniej części miejscowości Popielowska Kolonia. Obejmuje odcinek od wału przeciwpowodziowego do budynku nr 12. Ulica jest o nawierzchni nieulepszonej na całej długości z gruzu, piasku, żużla, cegły, żwiru i kamieni. Jezdnia o zmiennej szerokości 3,5 – 4,0 m posiada nieregularne spadki poprzeczne i podłużne, które nie pozwalają na odpowiedni spływ wód opadowych. Występują również miejscami zawyżone pobocza. Na projektowanym odcinku występuje sieć wodociągowa, teletechniczna i energetyczna. Brak rowów odwadniających.

## **3. Opis stanu projektowanego.**

Projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 5 cm.

Projektuje się również ścinę pobocza w miejscach zawyżeń.

Po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi należy wykonać pobocze z tłuczni (gr. 5 cm o szerokości 50 cm) od krawędzi jezdni na całej długości odcinka. Podbudowę należy wykonać szerszą o 10 cm z każdej strony w stosunku do nawierzchni. Ma to na celu zapobiegnięcie obłamywania się krawędzi wykonanej nawierzchni.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcją jezdni. Do robót ziemnych zaliczyć należy również ścinę pobocza oraz profilowanie skarp. Nadmiar urobku zostanie

wywieziony na wysypisko. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie - zgodnie z uzgodnieniami branżowymi. Z uwagi na występowanie piasków gliniastych kategorii gruntu G4 do głębokości 50 cm należy grunt wymienić na piasek lub pospółkę w celu osiągnięcia kategorii gruntu G1.

#### **4. Zjazdy i skrzyżowania.**

Zjazdy zostaną wykonane tylko na szerokościach pasa drogowego. Zjazdy wysokościowo dopasować do istniejących rzędnych wysokościowych posesji.

Lokalizację wszystkich zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.

Na skrzyżowaniu na początku opracowania należy zlikwidować wyspę ziemną utwardzając teren tłuczniem.

#### **5. Konstrukcja nawierzchni drogi.**

- warstwa ścieralna – z betonu asfaltowego 0 / 12,8 mm gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa drogowego o uziarnieniu ciągłym 0 - 31,5 mm gr. 15 cm,
- podbudowa z kruszywa drogowego o uziarnieniu ciągłym 0 - 63 mm gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca piasek lub pospółka gr. 15 cm.

#### **6. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach.**

- warstwa ścieralna – z betonu asfaltowego 0 / 12,8 mm gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa drogowego o uziarnieniu ciągłym 0 - 31,5 mm gr. 15 cm,
- podbudowa z kruszywa drogowego o uziarnieniu ciągłym 0 - 63 mm gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca piasek lub pospółka gr. 15 cm.

#### **7. Zestawienia.**

Długość przebudowywanej drogi wynosi 343,44 m.

Szerokość nawierzchni jezdni 4,5 m.

Szerokość poboczy 0,50 m.

Łuki wyokrąglające na zjazdach  $r = 3,0$  m.

Łuki na skrzyżowaniu 9,0 i 12,0 m.

Spadek poprzeczny jezdni 2 %, poboczy 6 %.

#### **8. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Nie dotyczy.

## **9. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenie budowlanego.**

Nie dotyczy.

## **10. Zieleni.**

Pasy poza poboczami oraz skarpy obsiać trawą.

## **11. Badania geologiczne gruntu.**

Według odrębnego opracowania (firmy ZUG GRUNT Opole ul. Grunwaldzka 3a).

## **12. Urządzenia i obiekty obce.**

Na istniejących kablach pod jezdnią należy zastosować rury osłonowe dwudzielne.

## **13. Oświetlenie.**

Na przedmiotowej ulicy występuje oświetlenie – nie projektuje się zmian.

## **14. Odwodnienie.**

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie powierzchniowo na istniejący teren.

## **15. Informacje dodatkowe.**

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z PN-S-02205 (Roboty ziemne. Drogi samochodowe. Wymagania i badania.) oraz PN-S-06102 (Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.).

Nawierzchnię bitumiczną wykonać zgodnie z PN-S-96020 (Nawierzchnie affaltowe.).

## **16. Organizacja ruchu.**

Niniejsze opracowanie nie obejmuje wykonania projektu organizacji ruchu na czas robót.

Projekt stałej organizacji ruchu nie zachodzi potrzeba wykonania.

## **17. Roboty przygotowawcze.**

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z warunkami uzgodnień załączonych do projektu,
- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,

Projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej.

- przeprowadzić kontrolę terenu aparatem POLTRANS celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezainwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

**Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.**

**Projektant:**

**inż. Seweryn Kaczmarek - nr upr. WZDP 10/741/3/66.**

**Opracowali:**

**mgr inż. Sebastian Wilisowski,**

**inż. Sebastian Raudzis.**