

# ***OPIS TECHNICZNY***

## **1. Podstawa opracowania.**

1. Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430),
2. Ustawa z dnia 21.05.1985 - „o drogach publicznych” (t. j. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.),
3. Ustawa z dnia 07.07.1984 - „prawo budowlane” (Dz. U. Nr 89 z 1984 późn. zm.),
4. Umowa z inwestorem,
5. Mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500,
6. Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta.

## **2. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje budowę dróg gminnych w m. Nowe Siołkowice gmina Popielów ul. Szkolna droga nr 101852 O oraz ul. Piaskowa droga nr 101850 O wraz z włączeniem do drogi powiatowej (ul. Kupska) oraz gminnej (ul. Wiejska).

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Drogi gminne zlokalizowane są w południowo – zachodniej części miejscowości Nowe Siołkowice. Na obydwu drogach o nawierzchni nieulepszonej na całej długości nawierzchnie są piaszczyste z gruzu, żuźla i kamieni. Jezdnia o zmiennej szerokości 2,5 - 3,5 m posiada nieregularne spadki poprzeczne i podłużne, które nie pozwalają na odpowiedni spływ wód opadowych. Występują również miejscami zawyżone pobocze. Na projektowanym odcinku występuje sieć wodociągowa, teletechniczna, energetyczna. Ul. Piaskowa krzyżuje się z drogą powiatową ul. Kupską (dz. nr 107).

## **4. Opis stanu projektowanego.**

Istniejąca nawierzchnia zostanie usunięta z uwagi na zawartość elementów organicznych, gruzu i żuźla (grunt nienośny). Projektuje się na całości odcinków nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 5 cm.

Projektuje się również ścinę pobocza w miejscach zawyżeń.

Po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi należy wykonać pobocze z tłucznia gr. 5 cm o szerokości 50 cm (nie dotyczy miejsc zawężeń pasa drogowego) od krawędzi jezdni na całej długości odcinka. Ma to na celu zapobiegnięcie obłamywania się krawędzi wykonanej nawierzchni. Projektuje się ściek korytkowy prefabrykowany 15x50x60 ograniczony krawężnikiem 15x30x100, na zjazdach i wejściach pieszych ograniczony krawężnikiem najazdowym 15x22x100 na długości  $l = 70,0$  m (Rys. nr 1,6,7).

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcją jezdni na poszerzeniach oraz mijankach. Do robót ziemnych zaliczyć należy również ścinę pobocza oraz profilowanie skarp. Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w

miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie. Z uwagi na dobrą przepuszczalność wody przez grunt rodzimy jak również niski poziom wód gruntowych nie projektuje się warstwy odsączającej pod konstrukcją jezdni.

## **5. Zjazdy i skrzyżowania.**

Zjazdy i skrzyżowania z drogami gruntowymi zostaną wykonane tylko na szerokościach pasa drogowego. Zjazdy i włączenia wysokościowo dopasować do istniejących rzędnych wysokościowych posesji.

Lokalizację wszystkich zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.

## **6. Konstrukcja nawierzchni drogi.**

7. warstwa ścieralna – z betonu asfaltowego 0 / 12,8 mm gr. 5 cm,
8. podbudowa z kruszywa drogowego o uziarnieniu ciągłym 0 - 31,5 mm gr. 15 cm,
9. podbudowa z kruszywa drogowego o uziarnieniu ciągłym 0 - 63 mm gr. 15 cm.

## **7. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach.**

10. warstwa ścieralna – z betonu asfaltowego 0 / 12,8 mm gr. 5 cm,
11. podbudowa z kruszywa drogowego o uziarnieniu ciągłym 0 - 31,5 mm gr. 15 cm,
12. podbudowa z kruszywa drogowego o uziarnieniu ciągłym 0 - 63 mm gr. 15 cm.

## **8. Zestawienia.**

Łuki wyokrąglające na zjazdach  $r = 3,0$  m.

Spadek poprzeczny jezdni 2 %, poboczy 6 %.

Szerokość nawierzchni 2,8 i 3,0 m.

Szerokość mijanek 4,5 i 5,0 m.

Długości mijanek 19,5 do 25,1 m.

## **9. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Nie dotyczy.

## **10. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenie budowlanego.**

Nie dotyczy.

## **11.Zieleń.**

Pasy poza poboczami obsiać trawą.

## **12.Badania geologiczne gruntu.**

Dokumentacja z badań podłoża gruntowego według odrębnego opracowania (firmy ZUG GRUNT Opole ul. Grunwaldzka 3a).

## **13.Urządzenia i obiekty obce.**

Na istniejących kablach pod jezdnią należy zastosować rury osłonowe dwudzielne.

## **14.Oświetlenie.**

Na przedmiotowych drogach występuje oświetlenie.

## **15.Odwodnienie.**

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie powierzchniowo na istniejący teren. Projektuje się ściek korytkowy 15x50x60 l=70,0 m (Rys. nr 1,6,7) i studnie chłonną Ø 120 (rys. nr1, 8).

## **16.Informacje dodatkowe.**

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych. Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z PN-S-02205 (Roboty ziemne. Drogi samochodowe. Wymagania i badania.).

## **17.Organizacja ruchu.**

Niniejsze opracowanie nie obejmuje wykonania projektu organizacji ruchu na czas robót.

Projekt stałej organizacji wg odrębnego opracowania.

Skrzyżowanie ul. Piaskowej i Szkolnej będzie równorzędne (bez oznakowania).

## **18.Roboty przygotowawcze.**

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z warunkami uzgodnień załączonych do projektu,
- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu aparatem POLTRANS celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinventaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.

Projekt budowlany i wykonawczy budowy dróg gminnych.

- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

**Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.**

**PROJEKTANT:**

**inż. Sebastian Raudzis.**

**SPRAWDZAJĄCY:**

**mgr inż. Sebastian Wilisowski.**