

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

1. Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430),
2. Ustawa z dnia 21.05.1985 - „o drogach publicznych” (t. j. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.),
3. Ustawa z dnia 07.07.1984 - „prawo budowlane” (Dz. U. Nr 89 z 1984 późn. zm.),
4. Umowa z inwestorem,
5. Mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500,
6. Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi gminnej w m. Nowe Siołkowice gmina Popielów ul. Polna wraz z włączeniem do drogi gminnej (ul. Wiejska).

3. Opis stanu istniejącego.

Na drodze o nawierzchni nieulepszonej na całej długości nawierzchnia jest piaszczysta z gruzu, żuźla i kamieni. Jezdnia o zmiennej szerokości 2,5 - 3,5 m posiada nieregularne spadki poprzeczne, które nie pozwalają na odpowiedni spływ wód opadowych. Na projektowanym odcinku występuje sieć wodociągowa, energetyczna, telekomunikacyjna.

4. Opis stanu projektowanego.

Istniejąca nawierzchnia zostanie usunięta z uwagi na zawartość elementów organicznych, gruzu i żuźla (grunt nienośny).

Projektuje się na całości odcinka nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 5 cm. Projektuje się również ścinę pobocza w miejscach zawyżeń. Po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi należy wykonać pobocze z tłuczni gr. 5 cm o szerokości 70 cm (nie dotyczy miejsc zawężeń pasa drogowego) od krawędzi jezdni na całej długości odcinka. Ma to na celu zapobiegnięcie obłamywania się krawędzi wykonanej nawierzchni. Projektuje się ściek korytkowy prefabrykowany 15x50x60 ograniczony krawężnikiem 15x30x100, na zjazdach i wejściach pieszych ograniczony krawężnikiem najazdowym 15x22x100 na długości $l = 54,2$ m (Rys. nr 1,3,6).

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcją jezdni. Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie. Z uwagi na dobrą przepuszczalność wody przez grunt rodzimy jak również niski poziom wód gruntowych nie projektuje się warstwy odsączającej pod konstrukcją jezdni.

5. Zjazd i skrzyżowania.

Zjazd i skrzyżowania z drogami gruntowymi zostaną wykonane tylko na szerokościach pasa drogowego. Zjazd i włączenia wysokościowo dopasować do istniejących rzędnych wysokościowych posesji.

Lokalizację zjazdu pokazano na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.

6. Konstrukcja nawierzchni drogi.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0 / 12,8 mm gr. 5 cm,
- podbudowa z tłucznią bazaltowego lub granitowego 0 - 31,5 mm gr. 15 cm,
- podbudowa z tłucznią bazaltowego lub granitowego 0 - 63 mm gr. 15 cm.

7. Konstrukcja nawierzchni na zjeździe.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0 / 12,8 mm gr. 5 cm,
- podbudowa z tłucznią bazaltowego lub granitowego 0 - 31,5 mm gr. 15 cm,
- podbudowa z tłucznią bazaltowego lub granitowego 0 - 63 mm gr. 15 cm.

Na poboczach zastosować kruszywo bazaltowe lub granitowe gr. 5 cm.

8. Zestawienia.

Łuki wyokrąglające na skrzyżowaniach: $r = 3,0$ m, $r = 4,0$ m, $r = 5,0$ m, $r = 6,0$ m (Rys. nr 1).

Spadek poprzeczny jezdni 2 %, poboczy 6 %.

Szerokość nawierzchni 3,0 m.

Szerokość mijanek 4,0 m.

Długości mijanek 21,5 i 29,0 m.

9. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nie dotyczy.

10. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenie budowlanego.

Nie dotyczy.

11. Zieleń.

Pasy poza poboczami obsiać trawą.

12.Badania geologiczne gruntu.

Dokumentacja z badań podłoża gruntowego według odrębnego opracowania (firmy USŁUGI GEOLOGICZNE 45-564 Opole ul. Solskiego 22).

13.Urządzenia i obiekty obce.

W obrębie opracowania występuje linia energetyczna oraz wodociąg. Nie zachodzi potrzeba przebudowy urządzeń obcych

14.Oświetlenie.

Zlecenie nie obejmuje wykonania projektu oświetlenia ulicznego.

15.Odwodnienie.

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie powierzchniowo na istniejący teren. Projektuje się ściek korytkowy 15x50x60 l=52,4 m (Rys. nr 1,3,6) i studnie chłonna \varnothing 120 (rys. nr1, 7).

16.Informacje dodatkowe.

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych. Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z PN-S-02205 (Roboty ziemne. Drogi samochodowe. Wymagania i badania.).

17.Organizacja ruchu.

Niniejsze opracowanie nie obejmuje wykonania projektu organizacji ruchu na czas robót.

Projekt stałej organizacji wg odrębnego opracowania.

18.Roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z warunkami uzgodnień załączonych do projektu,
- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu aparatem POLTRANS celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinventaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,

Projekt budowlany i wykonawczy budowy drogi gminnej.

- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

Projektant:

inż. Sebastian Raudzis.

Sprawdzający:

mgr inż. Sebastian Wilisowski,