

# **OPIS TECHNICZNY**

### Projekt stałej organizacji ruchu.

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w obrębie projektowanej budowy dróg gminnych w m. Nowe Siołkowice gmina Popielów ul. Szkolna droga nr 101852 O, ul. Piaskowa droga nr 101850 O. Ulica Piaskowa krzyżuje się z ul. Kupską stanowiącą ciąg drogi powiatowej. Natomiast ul. Szkolna krzyżuje się z drogą gminną (ul. Wiejska).

Ul. Kupska i ul. Wiejska są o nawierzchni bitumicznej natomiast ulice Piaskowa i Szkolna są o nawierzchni piaszczystej z gruzu, żużla i kamieni (projektuje się wykonanie przebudowy jej nawierzchni jako bitumicznej).

Na przedmiotowym odcinku znajdują się znaki A-7 – 2 szt. (do wymiany). Ruch jest dwukierunkowy. Realizacja oznakowania ulic jest uwarunkowana ich utwardzeniem (wykonaniem nawierzchni bitumicznej) na wszystkich wlotach.

Znak A-7 na ul. Szkolnej należy przestawić. Dodatkowo projektuje się znaki D-1 oraz U-9a i U-9b. Znaki U-9a i U-9b zostaną zamocowane na istniejących słupach znajdujących się przy krawędzi jezdni. Powyższe znaki należy zamontować w sposób nie zawężający skrajni poziomej jezdni.

Szczegółowe rozwiązanie oznakowania zostało przedstawione na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 1).

Nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego

Zastosować znaki **wielkości średniej** (wg wykazu). Znaki drogowe należy zamontować na wysokości 2,20 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku (z wyjątkiem znaków U-9a i U-9b).

Do wykonania słupków zastosować rury o przekroju okrągłym i barwie szarej (średnicy 2''). Zamiennie dopuszcza się zastosować słupki z profili o przekroju innym niż kołowy – pod warunkiem posiadania stosownej aprobaty technicznej oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym. Lica tarcz znaków wykonać z folii odblaskowej typu 1. Dla znaków A-7 lica tarcz wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej według odrębnego opracowania.

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

PROJEKTANT:

- inż. Sebastian Raudzis.

## WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

### 1. Oznakowanie nowe:

a) pionowe

- A-7                            3 szt. wielkości średniej,
- D-1                            2 szt. wielkości średniej,
- D-1                            4 szt. wielkości małej,
- U-9a                          5 szt. wielkości średniej,
- U-9b                          5 szt. wielkości średniej,
- słupki z rur 2”            9 szt.