

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233222-1 Roboty w zakresie chodników

NAZWA INWESTYCJI : Budowa i remont chodnika  
ADRES INWESTYCJI : Karłowice, ul.Brzeska, ul.Młyńska  
INWESTOR : Gmina Popielów  
ADRES INWESTORA : 46-090 Popielów, ul.Opolska 13  
BRANŻA : Drogowa

DATA OPRACOWANIA : 22.06.2010

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
22.06.2010

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem zamówienia jest budowa i remont chodnika w ciągu dróg powiatowych nr 1348 O (ul.Brzeska) i nr 1149 O (ul.Młyńska) w m.Karłowice

Stan istniejący:

- jednia bitumiczna szer. 6,0-6,20m
- pobocza gruntowe, przy ul.Brzeskiej fragment chodnika z płytek beton.
- miejsca parkingowe istniejące utwardzone (naw.betonowa)

Stan projektowany:

a/chodnik

- w-wa odsączająca z pospółki gr.15cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr.10cm
- podsypka miał bazalt. gr. 3cm
- kostka betonowa Polbruk gr.6cm

b/zjazdy+miejsca parkingowe

- w-wa odsączająca z pospółki gr.15cm
- podbudowa z kruszywa łamanego w-wa dolna gr.15cm
- podbudowa z kruszywa łamanego w-wa górna gr.15cm
- podsypka miał bazalt. gr. 3cm
- kostka betonowa Polbruk gr.8cm

Parametry geometryczne:

- szerokość chodnika 1,70-2,0m
- spadek podłużny dostosowany do założonych rzędnych wysokościowych

Dane wyjściowe kalkulacji:

- pomiar w terenie,
- Rozporządzenie Min.Infrastruktury z dnia 18.05.2004r,
- baza katalogowa KNR, KNNR,
- wskaźniki cenotwórcze Sekocenbud II kw.2010r,
- odwóz urobku na odl. do 2km

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>KARŁOWICE-UL.BRZESKA+MŁYŃSKA</b>				
1.1		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	D.01.01.01	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  <ul.Brzeska> 0.25 <ul.Kościelna> 0.016 <ul.Młyńska> 0.080	km  km km	 0.25 0.02 0.08	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.35</b>
2	D.01.02.04	<b>KNNR 6 0805-05</b>	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podсыpce piaskowej  1.70*58.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  98.60	
					<b>RAZEM</b>	<b>98.60</b>
3	D.01.02.04	<b>KNNR 6 0806-08</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podсыpce piaskowej  58.0*2+10.0	m  m	  126.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>126.00</b>
4	D.01.02.04	<b>KNR AT-03 0101-01</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm  131.90+23.0+55.0+3*1.20	m  m	  213.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>213.50</b>
5	D.01.02.04	<b>KNNR 6 0802-04</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie /docelowo 5cm/ Krotność = 1.25  19.0+22.0*1.0+87.0*0.50+2.50*15.0+1.2*1.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  123.44	
					<b>RAZEM</b>	<b>123.44</b>
6	D.01.02.04	<b>KNNR 6 0801-02</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie  19.0+2.50*15.0+1.2*1.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  57.94	
					<b>RAZEM</b>	<b>57.94</b>
7	D.01.02.04	<b>KNNR 6 0806-02</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podсыpce cementowo-piaskowej (założono 80% krawężników betonowych)  (131.90+23.0+55.0)*0.80	m  m	  167.92	
					<b>RAZEM</b>	<b>167.92</b>
8	D.01.02.04	<b>KNNR 6 0806-04</b>	Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach 20x35 cm na podсыpce cementowo-piaskowej (założono 20% krawężników kamiennych)  (131.90+23.0+55.0)*0.20	m  m	  41.98	
					<b>RAZEM</b>	<b>41.98</b>
9	D.01.02.04	<b>KNNR 6 0801-05</b>	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm ręcznie  23.0*5.50+(8.60*6.0+14.0*9.0)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  304.10	
					<b>RAZEM</b>	<b>304.10</b>
10	D.04.01.01	<b>KNNR 6 0101-03</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników /docelowo 34cm/ Krotność = 1.13  CHODNIKI <ul.Brzeska> 405.35 <ul.Kościelna> 18.70 <ul.Młyńska> 255.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  405.35 18.70 255.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>679.05</b>
11	D.04.01.01	<b>KNNR 6 0101-03</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników /docelowo 56cm/ Krotność = 1.87  ZJAZDY <ul.Brzeska> 252.75-41.0-9.0 <ul.Kościelna> 41.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  202.75 41.00	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<ul.Młyńska> 9.0	m <sup>2</sup>	9.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>252.75</b>
12	D.04.01.01	<b>KNNR 6 0101-03</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników /docelowo 41cm/ Krotność = 1.37	m <sup>2</sup>		
d.1.			MIEJSCA PARKINGOWE	m <sup>2</sup>	135.90	
1			<ul.Brzeska> 135.90	m <sup>2</sup>	88.50	
			<ul.Młyńska> 88.50			
					<b>RAZEM</b>	<b>224.40</b>
13	D.02.01.01	<b>KNNR 1 0212-02</b>	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 - 0.25 m3 w gr.kat. III	m <sup>3</sup>		
d.1.			<wpust> 1.2*1.2*1.80	m <sup>3</sup>	2.59	
1			<przykanalik> 0.5*1.3*6.50	m <sup>3</sup>	4.23	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.82</b>
14	D.01.02.04	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu budowy przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km /gruz wraz z załadunkiem i kosztem składowania/	m <sup>3</sup>		
d.1.			<bitum> 123.44*0.05	m <sup>3</sup>	6.17	
1			<kruszywo> 57.94*0.15	m <sup>3</sup>	8.69	
			<gruz betonowy> 98.60*0.05+126.0*0.3*0.08+167.92*0.3*0.15+304.10*0.15	m <sup>3</sup>	61.13	
			<elementy kamienne> 41.98*0.2*0.35	m <sup>3</sup>	2.94	
					<b>RAZEM</b>	<b>78.93</b>
15	D.01.02.04	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu budowy przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.			78.93	m <sup>3</sup>	78.93	
1					<b>RAZEM</b>	<b>78.93</b>
16	D.04.01.01	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km /urobek wraz z załadunkiem i kosztem składowania/	m <sup>3</sup>		
d.1.			<ziemia> 679.05*0.34+252.75*0.56+224.40*0.41+6.82	m <sup>3</sup>	471.24	
1					<b>RAZEM</b>	<b>471.24</b>
17	D.04.01.01	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.			471.24	m <sup>3</sup>	471.24	
1					<b>RAZEM</b>	<b>471.24</b>
<b>1.2</b>		<b>Roboty zasadnicze</b>				
18	D.08.01.01	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem B-20	m <sup>3</sup>		
d.1.			<krawężniki> 339.20*0.3*0.3	m <sup>3</sup>	30.53	
2			<obrzeża> 497.0*0.25*0.20	m <sup>3</sup>	24.85	
					<b>RAZEM</b>	<b>55.38</b>
19	D.08.01.01	<b>KNNR 6 0401-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm oraz 15x22cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.			<ul.Brzeska-zjazdy> 3.0+2*(3.50+4.50+3*5.0+3.50)+3.0+4.0+5.50+5.80+3.0+2*(3.50+0.5)	m	85.30	
2			<ul.Kościelna-zjazd> 2*(3.50+2.50)	m	12.00	
			<ul.Brzeska-krawędź> 14.0+10.0+11.0+11.0+11.50+8.50+55.40+10.50	m	131.90	
			<ul.Kościelna-krawędź> 23.0	m	23.00	
			<ul.Młyńska-krawędź> 87.0	m	87.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>339.20</b>
20	D.08.03.01	<b>KNNR 6 0404-02</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
d.1.			<ul.Brzeska> 28.0+22.0+124.0+102.50+10.0+31.0+23.0+33.0+30.50	m	404.00	
2			<ul.Kościelna> 16.0+12.0	m	28.00	
			<ul.Młyńska> 17.0+48.0	m	65.00	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>497.00</b>
21 d.1. 2	D.04.02. 01	<b>KNNR 6 0104-03</b>	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm z pospółki /docelowo 15cm/ Krotność = 1.5  ZJAZDY <ul.Brzeska> 202.75 <ul.Kościelna> 5.0*8.0+1.0 <ul.Młyńska> 4.0*2.0+1.0  MIEJSCA PARKINGOWE <ul.Brzeska> 135.90 <ul.Młyńska> 7.50*9.0+3.0*7.0  CHODNIK <ul.Brzeska> 405.35 <ul.Kościelna> 18.70 <ul.Młyńska> 255.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  202.75 41.00 9.00  135.90 88.50  405.35 18.70 255.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1156.20</b>
22 d.1. 2	D.04.04. 02	<b>KNNR 6 0113-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm  ZJAZDY <ul.Brzeska> 202.75 <ul.Kościelna> 5.0*8.0+1.0 <ul.Młyńska> 4.0*2.0+1.0  MIEJSCA PARKINGOWE <ul.Brzeska> 135.90 <ul.Młyńska> 7.50*9.0+3.0*7.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  202.75 41.00 9.00  135.90 88.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>477.15</b>
23 d.1. 2	D.04.04. 02	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm  ZJAZDY <ul.Brzeska> 202.75 <ul.Kościelna> 5.0*8.0+1.0 <ul.Młyńska> 4.0*2.0+1.0  MIEJSCA PARKINGOWE <ul.Brzeska> 135.90 <ul.Młyńska> 7.50*9.0+3.0*7.0  <wpust drogowy> 1.2*1.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  202.75 41.00 9.00  135.90 88.50  1.44	
					<b>RAZEM</b>	<b>478.59</b>
24 d.1. 2	D.04.04. 02	<b>KNNR 6 0113-05</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm  CHODNIK <ul.Brzeska> 405.35 <ul.Kościelna> 18.70 <ul.Młyńska> 255.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  405.35 18.70 255.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>679.05</b>
25 d.1. 23a 2	D.05.03. 23a	<b>KNNR 6 0502-04</b>	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z mialu kamiennego z wypełnieniem spoin piaskiem kolorowej  ZJAZDY <ul.Brzeska> 4.0*4.50+3.0*5.50+4.0*6.0+4.0*7.0+4.50*7.0+3.0*7.50+4.0*5.0+3.5*4.5+3.5*5.0 <ul.Brzeska> 9*1.0 <ul.Kościelna> 5.0*8.0+1.0 <ul.Młyńska> 4.0*2.0+1.0  MIEJSCA PARKINGOWE <ul.Brzeska> 3.0*2.50+(4.50*5.50+1.0)+(1.80*4.50+2.0*7.80)+(2.40+3.40)*5.50 <ul.Brzeska> 2.0*6.50+3.80*4.0+2.90*6.50 <ul.Młyńska> 7.50*9.0+3.0*7.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  193.75  9.00 41.00 9.00  88.85 47.05 88.50	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>477.15</b>
26	D.05.03.23a	<b>KNNR 6 0502-01</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce z miętą kamiennego z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.1.2			CHODNIK <ul.Brzeska> 3.0*3.0+2.0*122.50+0.5*(2.0+4*1.50+1.0)+4.30*13.0+1.70*53.50	m <sup>2</sup>	405.35	
			<ul.Kościelna> 1.70*11.0	m <sup>2</sup>	18.70	
			<ul.Młyńska> 8.0*6.0+14.0*9.0+2.0*(19.0+21.50)	m <sup>2</sup>	255.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>679.05</b>
27	D.04.03.01	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.1.2			66.94	m <sup>2</sup>	66.94	
					<b>RAZEM</b>	<b>66.94</b>
28	D.05.03.05	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) /docelowo 5cm/ Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>		
d.1.2			22.0*1.0+87.0*0.50+1.2*1.2	m <sup>2</sup>	66.94	
					<b>RAZEM</b>	<b>66.94</b>
<b>1.3</b>		<b>Roboty pozostałe</b>				
29	D.03.02.01	<b>KNR 4-05II 0219-01</b>	Ręczne czyszczenie studzienek ściekowych	szt.		
d.1.3			1	szt.	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
30	D.03.02.01	<b>KNR-W 2-18 0511-02</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm z piasku	m <sup>3</sup>		
d.1.3			<przykanalik> 0.4*6.50*0.10	m <sup>3</sup>	0.26	
			<wpusty> 1.0*1.0*0.10	m <sup>3</sup>	0.10	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.36</b>
31	D.03.02.01	<b>KNR-W 2-18 0510-03</b>	Podłoża betonowe o grubości 15 cm -beton B15	m <sup>3</sup>		
d.1.3			<wpust> (1.0*1.0*0.10)	m <sup>3</sup>	0.10	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.10</b>
32	D.03.02.01	<b>KNNR 4 1424-02</b>	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z elementem żeliwną D400 (h=1,80m) /ująć założenie płyty pokrywowej w miejscu istn. wpustu/	szt.		
d.1.3			1	szt.	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
33	D.03.02.01	<b>KNNR 4 1306-01 analogia</b>	Kanały z rur kanalizacyjnych PP lub PE o śr. 160 mm /wraz z podłączeniem do istn.wpustu>	m		
d.1.3			<przykanalik> 6.50	m	6.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.50</b>
34	D.03.02.01	<b>KNNR 1 0318-03</b>	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 3.0 m w gr.kat. I-III -piaskiem	m <sup>3</sup>		
d.1.3			6.82	m <sup>3</sup>	6.82	
			<podłoże> -(0.36+0.10)	m <sup>3</sup>	-0.46	
			<przykanalik> -6.50*(3.14*0.16*0.16*0.25)	m <sup>3</sup>	-0.13	
			<wpust> -(3.14*0.7*0.7*0.25*1.80)	m <sup>3</sup>	-0.69	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.54</b>
35	D.06.01.01	<b>KNNR 1 0507-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m <sup>2</sup>		
d.1.3			21.0*(2.0+0.50)+8.0*(2.50+0.50)+9.0*(3.0+0.5)	m <sup>2</sup>	108.00	
			21.0*(4.0+0.5)+14.0*(4.0+0.5)+23.0*4.50	m <sup>2</sup>	261.00	
			20.0*3.50+5.0*2.50+10.0*2.0+51.0*2.80	m <sup>2</sup>	245.30	
			12.0*3.0+8.0*2.0	m <sup>2</sup>	52.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>666.30</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
36 d.1. 3	D.06.01. 01	<b>KNNR 1 0507-02</b>	Humusowanie skarp z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. / docelowo 5cm/ Krotność = 5  666.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  666.30	
					<b>RAZEM</b>	<b>666.30</b>
37 d.1. 3	D.03.02. 01	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych  8	szt.  szt.	  8.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
38 d.1. 3	D.03.02. 01	<b>KNR 2-31 1406-02</b>	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych  2	szt.  szt.	  2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>