

ITR.ZP-341/27/10



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2007-2013

„inwestujemy w Twoją przyszłość”

### Do zainteresowanych

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. „Budowa drogi gminnej 101841 O Popielów - Lubienia”**

W związku ze złożonym zapytaniem do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na w/w przetarg, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych wyjaśnia, co następuje:

**Pytanie 1:**

Przekrój konstrukcyjny A-A rys. nr 2 – konstrukcja poszerzenia jezdni – pomiędzy warstwą podbudowy z kruszywa bazaltowego lub granitowego 0/31,5 mm gr. 15 cm, a siatką poliestrową jest przewidziana w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm Powyższa warstwa nie występuje w opisie technicznym dot. konstrukcji poszerzeń. Nie jest ona również ujęta w przedmiarze robót. Czy warstwa ta jest przewidziana do wykonania i w jakiej ilości?

**Odpowiedź:**

Do wyceny należy przyjąć jak w zmienionym przedmiarze „przedmiar – korekta”, umieszczonym na stronie Zamawiającego [www.bip.popielow.pl](http://www.bip.popielow.pl).

**Pytanie 2:**

Występują niezgodności dotyczące szerokości poszczególnych warstw konstrukcyjnych drogi uwidocznionych na przekrojach zamieszczonych w dokumentacji projektowej (rysunki nr 2 – 3) z odpowiadającymi im szerokościami warstw określonymi w przedmiarze robót:

**2.1 Przekrój A – A**

- w-wa odsączająco – odcinająca – wg rys szerokość 0,50 m, wg przedmiaru 2,90 m
- podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63 mm – wg rys szerokość 0,50 m, wg przedmiaru 2,90 m
- podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – wg rys szerokość 0,50 m, wg przedmiaru 2,90 m
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 0/20 – wg rys szerokość 3,50 m, wg przedmiaru 5,50 m
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – wg rys szerokość 3,50 m, wg przedmiaru 5,50 m

**2.2 Przekrój B – B**

1. w-wa odsączająco – odcinająca – wg rys., z uwzględnieniem wymaganych obustronnych odsadzek – „szczegół D”, 4,32 m; wg przedmiaru 3,70 m
2. podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63 mm – wg rys., z uwzględnieniem wymaganych obustronnych odsadzek – „szczegół D”, 4,02 m; wg przedmiaru 3,70 m
3. podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – wg rys., z uwzględnieniem wymaganych obustronnych odsadzek – „szczegół D”, 3,72 m; wg przedmiaru 3,70 m
4. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 0/20 - wg rys., z uwzględnieniem wymaganych obustronnych odsadzek – „szczegół D”, 3,60 m; wg przedmiaru 3,50 m

**2.3 Przekrój C – C**

5. w-wa odsączająco – odcinająca – wg rys., z uwzględnieniem wymaganych obustronnych odsadzek – „szczegół D”, 4,32 m; wg przedmiaru 3,70 m
6. podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63 mm – wg rys., z uwzględnieniem wymaganych obustronnych odsadzek – „szczegół D”, 4,02 m; wg przedmiaru 3,70 m
7. podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – wg rys., z uwzględnieniem wymaganych obustronnych odsadzek – „szczegół D”, 3,72 m; wg przedmiaru 3,70 m
8. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 0/20 - wg rys., z uwzględnieniem wymaganych obustronnych odsadzek – „szczegół D”, 3,60 m; wg przedmiaru 3,50 m

#### 2.4 Przekrój D – D

warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr ok. 10 cm wg rys. szerokości 3,50 m, wg przedmiaru szer. 3,70 m

#### 2.5 Przekrój E – E

w-wa odsączająco – odcinająca – wg rys szerokość 0,9 – 1,5 m, wg przedmiaru 5,20m

podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63 mm – wg rys szerokość 0,9 – 1,5 m, wg przedmiaru 5,20 m

podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – wg rys szerokość 0,9 – 1,5 m, wg przedmiaru 5,20 m

#### 2.6 Przekrój F – F

- w-wa odsączająco – odcinająca – wg rys. warstwa ta nie występuje, wg przedmiaru szer. w-wy: 0,80 m
- podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63 mm – wg rys. warstwa ta nie występuje, wg przedmiaru szer. w-wy: 0,80 m
- podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – wg rys. warstwa ta nie występuje, wg przedmiaru szer. w-wy: 0,80 m
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm – wg rys. szerokości 3,00 m, w przedmiarze brakuje pozycji dotyczącej wykonania tej warstwy
- siatka poliestrowa – wg rys. szerokości 3,00 m, wg przedmiaru szerokości 1,00 m
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – wg rys. grubości 4 cm szerokości 3,00 m, wg przedmiaru grubości 6 cm, szerokości 3,50 m
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – wg rys. szerokości 3,00 m, wg przedmiaru szerokości 3,50 m

#### 2.7 Przekrój G – G

- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm – wg rys. szerokości 3,55m, w przedmiarze brakuje pozycji dotyczącej wykonania tej warstwy
- siatka poliestrowa – wg rys. szerokości 3,55 m, wg przedmiaru szerokości 1,00 m
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – wg rys. grubości 4 cm, wg przedmiaru grubości 6 cm

#### 2.8 Przekrój H – H

- Istniejąca zatoka autobusowa – brak w przedmiarze pozycji dotyczących wykonania robót w odniesieniu do tego przekroju (frezowanie naw. asfalt., wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, ustawienie krawężnika betonowego 15x30 cm na lawie betonowej z betonu C16/20)

#### 2.9 Przekrój I – I

- Włączenie przedmiotowej drogi do drogi powiatowej – ul. Wiejskiej – brak w przedmiarze pozycji dotyczących wykonania tego włączenia

**Prosimy o wyjaśnienie powyższych rozbieżności i odpowiednią korektę przedmiaru robót, bądź dokumentacji projektowej.**

#### Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć jak w zmienionym przedmiarze „przedmiar – korekta”, umieszczonym na stronie Zamawiającego [www.bip.popielow.pl](http://www.bip.popielow.pl).

#### Pytanie 3:

Na rys. nr 5 (plansza zbiorcza) przewidziane jest wycięcie krzaków na długości 95,00 m oraz przycięcie gałęzi 2 szt. drzew. Roboty te nie są ujęte w przedmiarze.

Na rys. nr 9 (plansza zbiorcza) przewidziany jest demontaż 2 płyt betonowych na szerokości zjazdu, wykarczowanie krzaków na szerokości 1,50 m i długości 85,00 m, zdjęcie 20 cm grubości pobocza na odcinku 70,00 m. Roboty te nie są ujęte w przedmiarze robót.

Na rys. nr 10 (plansza zbiorcza) działka nr 183/2 przewidziana jest wymiana bramy wjazdowej wraz z furtką oraz wyrównanie nawierzchni na terenie posiadłości tłuczniem. Roboty te nie są ujęte w przedmiarze robót.

Na rys. nr 11 (plansza zbiorcza) działka nr 322/2 przewidziane jest przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika z kostki betonowej – brak odpowiedniej pozycji w przedmiarze. na odcinku od istniejącej nawierzchni z kostki betonowej do istniejącej zatoki autobusowej przewidziana jest nawierzchnia tłuczniowa - zakres robót nie został ujęty w przedmiarze. Również nie zostały ujęte w przedmiarze roboty związane z wykonaniem włączenia drogi gminnej do ul. Wiejskiej, a także roboty na istniejącej zatoce autobusowej przy włączeniu.

**Czy powyższe roboty wchodzą w zakres przedmiotowej inwestycji? Jeśli tak to prosimy o odpowiednie skorygowanie przedmiaru robót.**

#### Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć jak w zmienionym przedmiarze „przedmiar – korekta”, umieszczonym na stronie Zamawiającego [www.bip.popielow.pl](http://www.bip.popielow.pl).

**Pytanie 4:**

Rys. nr 9 (plansza zbiorcza) na przepuszczenie projektowane są bariery energochłonne SP-06 w ilości 2x1=15 m? W przedmiarze przewidziane są bariery SP-09/4 w ilości 12,0x2=24,00 m. Prosimy o sprecyzowanie typu, długości odcinków oraz rodzaju zakończeń barier ochronnych.

**Odpowiedź:**

Do wyceny należy przyjąć jak w zmienionym przedmiarze „przedmiar – korekta”, umieszczonym na stronie Zamawiającego [www.bip.popielow.pl](http://www.bip.popielow.pl).

**Pytanie 5:**

Projekt docelowej organizacji ruchu przewiduje ustawienie 2 szt. znaków nowych i wymianę 1szt. znaku istniejącego na nowy. Przedmiar robót przewiduje ustawienie 20 szt. znaków nowych. Prosimy o wyjaśnienie tych rozbieżności i sprecyzowanie ilości i rodzajów znaków przewidzianych do ustawienia.

**Odpowiedź:**

Do wyceny należy przyjąć jak w zmienionym przedmiarze „przedmiar – korekta”, umieszczonym na stronie Zamawiającego [www.bip.popielow.pl](http://www.bip.popielow.pl).

**Pytanie 6:**

Opis Techniczny przewiduje regulacje wysokościowe urządzeń obcych. W przedmiarze te roboty nie zostały ujęte. W Opisie Technicznym przewidziane jest również założenie rur osłonowych typu AROT PS 120 w ilości 17,50 m – zakres robót również nie jest ujęty w przedmiarze. Czy powyższe roboty wchodzą w zakres przedmiotowej inwestycji? Jeśli tak to prosimy o odpowiednie skorygowanie przedmiaru robót.

**Odpowiedź:**

Do wyceny należy przyjąć jak w zmienionym przedmiarze „przedmiar – korekta”, umieszczonym na stronie Zamawiającego [www.bip.popielow.pl](http://www.bip.popielow.pl).

**Pytanie 7:**

Opis Techniczny przewiduje na konstrukcji poszerzeń układanie siatki poliestrowej w poprzek osi drogi. Technologia stosowania geosyntetyków w drogownictwie przewiduje układanie siatek wzmacniających nawierzchnie bitumiczne wzdłuż osi drogi. Prosimy o wyjaśnienie powyższej kwestii.

**Odpowiedź:**

Należy ułożyć siatkę poliestrową **wzdłuż osi drogi**.

**Pytanie 8:**

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zawierają także specyfikacje dotyczące robót, które nie są objęte przedmiarem:

- D-01.02.02 Usunięcie krzaków
- D-03.02.01a Regulacja pionowa urządzeń obcych
- D-05.03.14 Remont cząstkowy z asfaltu lanego
- D-05.03.16 Naprawa (przez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni betonowych
- D-05.03.23a Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej
- D-07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych – bariery łańcuchowe
- D-08.01.01 Krawężniki betonowe
- D-08.06.01 Obramowanie jezdni
- D-20.01.04 Ułożenie rur osłonowych
- D-20.01.09 Ściek skarpowy

Czy powyższe roboty wchodzą w zakres przedmiotowej inwestycji? Jeśli tak to prosimy o odpowiednie skorygowanie przedmiaru robót.

**Odpowiedź:**

Do wyceny należy przyjąć jak w zmienionym przedmiarze „przedmiar – korekta”, umieszczonym na stronie Zamawiającego [www.bip.popielow.pl](http://www.bip.popielow.pl).