

ITR.ZP-341/27/10



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2007-2013

„inwestujemy w Twoją przyszłość”

## Do zainteresowanych

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. „Budowa drogi gminnej 101841 O Popielów - Lubienia”

W związku ze złożonym zapytaniem do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na w/w przetarg, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych wyjaśnia, co następuje:

### **Pytanie 1:**

Czy przebudowa przejazdu kat. C na linii nr277 relacji Opole Groszowice – Wrocław Brochów w km 29.219 na terenie działki kolejowej nr 1308/1056 w ramach zadania nie będzie wiązała się ze zmianą kategorii przejazdu na wyższą w ramach obowiązywania gwarancji na wykonane roboty i czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian w trakcie realizacji robót które będą wiązały się z planowanym podwyższeniem kategorii przejazdu lub przebudową samych sygnalizatorów?

### **Odpowiedź:**

Projekt i uzgodnienie branżowe nie zakładają podwyższenia kategorii przejazdu i przebudowy sygnalizatorów.

### **Pytanie 2:**

Powołując się na pismo – LZTTa-508/2-082/2010 z dnia 22.03.2010r. (Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o.) w wydanych warunkach technicznych pkt3 właściciel informuje o bezpośredniej kolizji wybudowanej trasy kablowej ze strefą robót ziemnych przebudowywanego przejazdu. W związku z ujęciem w dostarczonych materiałach informacji o biegnącym uzbrojeniu podziemnych tj. kablu TKD i światłowodzie czy Zamawiający dopuszcza zmianę przebiegu wynikającą z różnicy w przebiegu kabli w styku z belkami podporowymi płyt MU lub ma w najbliższych planach w rejonie przejazdu dokonać ich przebudowę, jeśli nie to czy dysponuje aktualnymi przekrojami, gdzie zaznaczone jest ich dokładne położenie

### **Odpowiedź:**

Odpowiedzią na zadane pytanie jest pkt 4 przytoczonego pisma LZTTa-508/2-082/2010 z dnia 22.03.2010r

### **Pytanie 3:**

Czy istniejące sygnalizatory świetlne przed przejazdem pozostaną w tej samej lokalizacji również po przebudowie, czy Zamawiający dopuszcza ich przesunięcie wynikające z robót drogowych na styku z robotami na przejeździe?

### **Odpowiedź:**

Projekt i uzgodnienia branżowe nie zakładają zmiany sygnalizatorów świetlnych.

**Pytanie 4:**

Zamawiający narzuca wymianę podkładów na PS/SB w obu torach na długości przejazdu i w strefie szyn 60E1/49E1, czy przy wymianie nawierzchni w torze nr1 nastąpi zmianą rzędnej niwelety toru nr1 na przejeździe i czy zmiana niwelety wymusza regulację pionowej skrajni sieci trakcyjnej nad torem nr1?

**Odpowiedź:**

Projekt i uzgodnienia branżowe nie zakładają zmiany rzędnej niwelety toru nr 1, a co za tym idzie nie ma potrzeby regulacji pionowej skrajni sieci trakcyjnej nad torem 1

**Pytanie 5:**

Czy rzędna niwelety toru nr2 w osi przejazdu pozostaje ta sama, czy ulega ona zmianie?

**Odpowiedź:**

Projekt i uzgodnienia branżowe nie zakładają zmiany rzędnej niwelety toru nr 2

**Pytanie 6:**

Czy przebudowa przejazdu obejmuje również przebudowę oświetlenia przejazdu w tym nowe słupy, nowe oprawy i poprowadzenie okablowania do nowych słupów?

**Odpowiedź:**

Projekt i uzgodnienia branżowe nie zakładają przebudowy oświetlenia przejazdu

**Pytanie 7:**

Czy zapisy Specyfikacji narzucają na Wykonawcę przebudowy przejazdu osygnalizowanie przejazdu przed i za zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcją?

**Odpowiedź:**

Zgodnie ze specyfikacją techniczną nr D-10.04.01•NAWIERZCHNIE NA PRZEJAZDACH KOLEJOWYCH, pkt 9.2 Cena jednostki obmiarowej, Cena wykonania 1m<sup>2</sup> nawierzchni przejazdu obejmuje między innymi oznakowanie robót.

**Pytanie 8:**

Czy Zamawiający posiada dane istniejącego międzytorza – dokładną szerokość, czy przebudowa przejazdu wiąże się z jego zmianą, jeśli tak to prosimy o podanie szczegółów ?

**Odpowiedź:**

Projekt i uzgodnienia branżowe nie zakładają zmiany szerokości międzytorza. Szerokość międzytorza można odczytać z kolejowej mapy do celów projektowych.

**Pytanie 9:**

W przedmiarze robót przewidziane jest podbijanie torów ręczne. Natomiast przy tej klasie torów, jakie występują na przedmiotowym zadaniu, wymagane jest podbijanie mechaniczne wymagające użycia specjalistycznej maszyny torowej, która znacząco ograniczy ruch pociągów w rejonie prowadzenia robót. Czy Zamawiający dopuszcza, zgodnie z przedmiarem podbijanie ręczne torów?

**Odpowiedź:**

Należy przyjąć mechaniczne podbijanie torów maszyną wysokowydajną

  
wójt  
Dionizy Duszynski